

Min farbror Louis Kjærsgaard-Rasmussen er gift med Kirsten Kjærsgaard-Rasmussen (Dyrlund).

Kirstens bedsteforældre er. Kilde. https://biografiskeksikon.lex.dk/J%C3%B8rgen_Saxild



Jørgen Frederik Saxild premierløjnant i flåden og senere departementchef er gift med Ingeborg Margrethe Lassen.

De er forældre til Ingeniør Jørgen Saxild (født 6 juni 1891 og død den 21 marts 1975) og Ingeborg Saxild, der senere får giftenavnet Dyrlund.



Ingeborg Saxild bliver gift med Niels Dyrlund ca. 1908.



De får blandt børn Kirsten Dyrlund (se næste side), som bliver gift med min farbror Louis Kjærsgaard-Rasmussen.



Fra venstre. Min mor og far Anna (53) og Nikolai (71). I midten er det Kirsten Dyrhund (73) og dernæst min farbror Louis (75), farbror Kalle (73) og til sidst Signe. Dato ca. 1981.

Dette betyder at Kirsten Kjærsgaard-Rasmussen i midten af billedet havde en morbror der hed Jørgen Saxild.

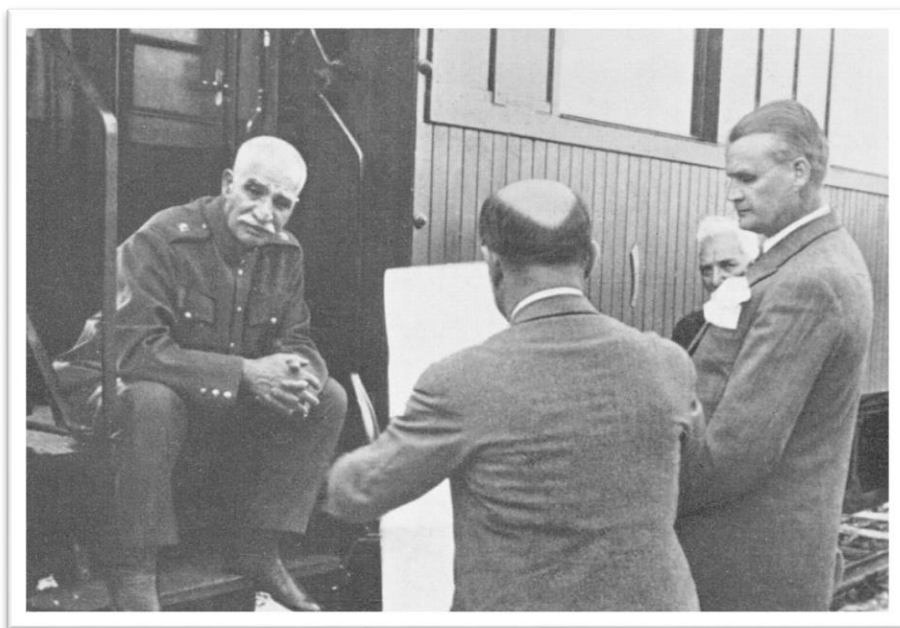
Jørgen Saxild



Dansk ingeniør og medstifter (Kampsax)

Født lørdag den 6. juni 1891 i København
Død fredag den 21. marts 1975 i København

Mini-biografi: Blev sammen med Otto Kierulff cand.polyt. i 1914. Per Kampmann fik i 1916 ansættelse i samme firma som Kierulff og deres samarbejde var så godt, at Kierulff indviede ham i de planer, som han og Saxild havde om at starte et ingeniørfirma. Året efter tog de springet og grundlagde 1. november 1917 firmaet Kampmann, Kierulff & Saxild (senere forkortet til Kampsax). Saxild havde skaffet den første ordre, en tryklufbrønd i Nybølle for Københavns Vandforsyning, og snart kom flere til. Konjunkturerne i bygge- og anlægssektoren var gunstige og firmaet opførte fabriksbygninger, havneanlæg og silopakhuse i København og provinsen. I 1927 gik man i samarbejde med dette svenske firma Nydqvist & Holm om bygningen af 1000 km jernbane i Tyrkiet for 50 millioner gulddollars. Staben i Istanbul blev udvidet til 125 mand og da byggeriet var i gang, var 19.000 mand hver dag beskæftiget på de forskellige arbejdspladser. 119 store og over 3000 mindre broer og 104 tunneller blev bygget i de vanskelige bjergegne. Hver dag blev der lagt 1 km jernbane og hele arbejdet fuldførtes på de 5 år, der var afsat. Denne bedrift og bygningen af den trans-iranske jernbane 1933-38 gav Kampsax et verdensry, der er forblevet uantastet.



Jørgen Saxild står til højre, der gennemgår bygning af den transiranske jernbane.

Til venstre sidder Shahen Reza af Iran.

AT DET BLEV DANSKERE, der kom til at stå i spidsen for opførelsen af Den Transiranske Jernbane, bygger til dels på tilfældigheder. I 1920'erne havde Iran været igennem lidt af en revolte, og militærmanden Reza Pahlavi var kommet til magten på løfter om at ville reformere landet og få bragt fattigdommen ned. Han erobrede titlen som shah, som kan sammenlignes med kongetitlen i Danmark, og gik straks i gang med sit vigtigste – og dyreste – projekt: at få bygget en jernbane tværs gennem landet, der kunne sikre ham kontrol med oprørske egne i det olierige syd og samtidig gøre det nemmere at fragte iranske produkter ud til eksportmarkederne. Men indledningsvis skulle der skaffes penge. I første omgang fra særlige afgifter på sukker og te, som blev lagt til side til byggeriet.

Kilde: <https://www.udogse.dk/den-iranske-forbindelse/>



Jørgen Saxild i midten køre på den transiranske bane.

JØRGEN SAXILD

1891-1975. Født i København. Ingeniør med speciale i armeret beton.

Stiftede i 1917 sammen med to jævnaldrende et ingeniørfirma, der senere kom til at hedde Kampsax, som fik opgaver i Mellemøsten og mange europæiske lande.

Storkorsridder af Dannebrog. Da shahen af Iran i 1959 var i Danmark på officielt besøg, gik turen også forbi Saxilds hjem.